

iPAS 電動車機電整合工程師

考證衝刺班簡章

115 年 iPAS 電動車機電整合工程師考證衝刺班簡章

一、課程簡介：

經濟部為充實產業升級轉型所需人才，自 105 年起推動產業人才能力鑑定事業，規劃以「教、訓、考、用」相結合的創新模式，形成正向循環，結合產學研能量，建立能力鑑定體制，充實產業創新所需專業人才。透過專案推動能力鑑定制度，整合政府、產業、學界及研究機構的資源，建立完善的鑑定體制並擴大考試項目，由經濟部核發能力鑑定證書，鼓勵企業優先面試、聘用或加薪證書持有人。

隨著全球淨零碳排與智慧交通發展趨勢，電動車產業已成為未來重要產業之一。為因應電動車技術快速發展及產業人才需求，本課程依據 iPAS 電動車機電整合工程師能力鑑定（初級）考試大綱 規劃，透過系統化教學與實務案例解析，協助學員建立電動車技術基礎，並提升考取證照與進入產業之競爭力。

二、課程內容：

本課程依據 iPAS 電動車機電整合工程師初級能力鑑定標準 設計，內容涵蓋電動車產業趨勢與核心技術架構，協助學員建立完整知識體系並提升考照準備能力。

主要課程內容包含：

（一）電動車概論(考科一)

- 電動車發展歷程與全球趨勢
- 各國電動車發展現況與政策
- 台灣電動車產業鏈與發展現況
- 電動車種類與特性 (BEV、HEV、PHEV、FCEV)
- 電動車系統架構與安全規範
- 電動車充電系統與能源管理

（二）電動車機電整合概論(考科二)

- 電動車整車架構與動力系統
- 電動馬達與驅動控制原理
- 電池管理系統 (BMS)
- 電控單元 (ECU) 與車電整合技術
- 感測器與車輛通訊系統
- 冷卻系統與能源管理
- 電動車系統整合與安全操作

透過理論講解、案例分析與模擬試題練習，使學員能掌握考試重點並理解電動車核心技術。

三、課程特色：

1. 考試用書作者親自授課：由 iPAS 電動車機電整合工程師能力鑑定考試用書作者 蕭智文老師 授課，結合理論與實務經驗，深入解析電動車核心技術與考試重點。
2. 系統化考照重點整理：課程搭配《電動車機電整合工程師初級能力鑑定速成》系列教材，並輔以講師自編講義，系統化整理考試重點，提升學習效率。
3. 對應 iPAS 考科內容設計：依據 iPAS 電動車機電整合工程師初級能力鑑定考試大綱規劃課程，涵蓋考科一「電動車概論」與考科二「電動車機電整合概論」，完整掌握考試範圍。
4. 歷屆試題解析與應試技巧：透過重點整理與歷屆試題解析，協助學員熟悉題型與考試重點，提升考照準備效率。

四、授課方式

- 由 iPAS 電動車機電整合工程師能力鑑定考試用書作者 蕭智文老師 親自授課。
 - 課程搭配作者出版之考照教材（使用書籍）：
 - 《電動車機電整合工程師初級能力鑑定速成 - 考科 1 電動車概論》
 - 《電動車機電整合工程師初級能力鑑定速成 - 考科 2 電動車機電整合概論》
 - 結合講師自編重點講義，系統化整理考試核心觀念。
 - 透過重點解析、實務案例與歷屆試題講解，強化考照準備效率。
- ※ 本處保留變更/調整課程內容、教材及師資的權利。

五、課程時間

班級	時段	課程期間
iPAS 電動車機電整合工程師 考證衝刺班	每周日 10:00-17:00 共 5 周，總計 30 小時	115/10/11~115/11/08

日期	時間	課程名稱	課程內容	講師
第一周				
10/11(日)	10:00~12:00	電動車產業趨勢 發展歷程與現況	電動車的發展歷程 全球產業發展現況	蕭智文老師
	12:00~13:00	用餐及午休		
	13:00~17:00	電動車產業發展趨勢政策	各國電動車政策與技術目標	蕭智文老師
第二周				
10/18(日)	10:00~12:00	電動車各系統基礎原理(1)	電動車系統架構與操作安全 電動車充電系統與安全	蕭智文老師
	12:00~13:00	用餐及午休		
	13:00~17:00	電動車各系統基礎原理(2)	電動車電能系統與安全 電動車動力系統	蕭智文老師
第三周				
10/25(日)	10:00~12:00	電動車技術與發展(1)	各類電動車比較 電動車材料	蕭智文老師
	12:00~13:00	用餐及午休		
	13:00~17:00	電動車技術與發展(2)	電動車關鍵技術 車聯網與智慧交通	蕭智文老師
第四周				

11/1(日)	10:00~12:00	電動車機電整合基礎	電動車與傳統車輛的差異 電動車機電整合的基本概念 機電整合的關鍵元件	蕭智文老師
	12:00~13:00	用餐及午休		
	13:00~17:00	電動車感測與控制技術	感測器原理與應用 控制系統與驅動技術 電子控制單元與系統整合	蕭智文老師
第五周				
11/8(日)	10:00~12:00	電動車實務應用 與檢修原理	車載通訊與診斷技術 故障檢修與安全維護	蕭智文老師
	12:00~13:00	用餐及午休		
	13:00~17:00	電動車實務應用 與檢修案例分析	案例分析與實作演練	蕭智文老師

六、上課地點：淡江大學台北校園（台北市大安區金華街 199 巷 5 號）。

七、報名日期：即日起受理報名，報名人數達 13 人始開班。

八、課程費用：NT\$ 10,500 元整。（經本處推廣教育長專案簽准給予學費折扣者不在此限）

九、優惠辦法：

- 於 115/9/18 (五)前完成報名繳費者，享優惠價 NT\$9,500 元整。
- 淡江大學在校生、教職員工及校友，享優惠價 NT\$8,800 元整。
- 免費贈送《電動車機電整合工程師初級能力鑑定速成 - 考科 1 電動車概論》、
《電動車機電整合工程師初級能力鑑定速成 - 考科 2 電動車機電整合概論》

十、繳費方式：採線上刷卡或轉帳。

※ 完成繳費始佔名額

銀行帳戶	帳號	戶名
007 第一銀行信義分行	1621-000-4528	淡江大學學校財團法人淡江大學

十一、聯絡方式：

- (02) 2321-6320 分機 8826 莊小姐
- 電子信箱：607767@o365.tku.edu.tw
- 官方 LINE 帳號：@104mokzq

十二、其他注意事項：

1. 上課教室依上課人數及同時段課程輪替使用為安排原則，並將適時安排其他教室，本部並保有教室調度之權力。
2. 未達開班人數時本處有停班或異動開課時間之權利。
3. 需完成繳費才視為報名成功，未完成繳費者視同未報名成功，不保留名額。
4. 因個人因素無法上課者，不提供補課服務。
5. 退費標準依據教育部「專科以上學校推廣教育實施辦法」辦理：
 - 自報名繳費後至開班上課日前申請退費者，退還已繳費用之九成。
 - 自開班上課之日起算未逾全期三分之一申請退費者，退還已繳費用之半數。
 - 開班上課時間已逾全期三分之一者，不予退還。若開班不成，全額退費。
 - 申請退費請攜帶收據正本，刷卡繳費僅能刷卡退費，違反者或逾期申請者，恕無法辦理退費事宜。

十三、課程相關 QR CODE



官方 LINE@



課程報名介面